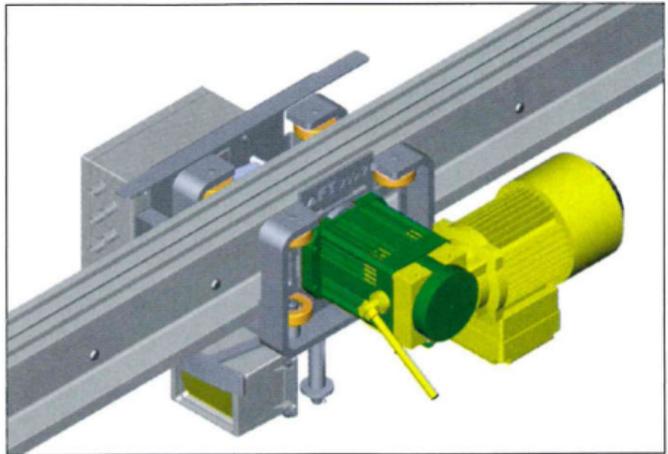


## Energie sparen mit AFTeco

Über zu wenig Auswahl an Antrieben für Elektrohängebahnen konnten Projektplaner sich bisher nicht beklagen. Über fehlende Energieeffizienz und mangelnde Kompaktheit mitunter schon. Diese Lücke will die AFT Automa-



tisierungs- und Fördertechnik mit einem Antriebskonzept für die Leicht-EHB 200-2 schließen. Der AFTeco-Antrieb (im Bild grün), bestehend aus einem getriebelosen Permanent-Magnet-Synchron-Motor, kombiniert mit einer angepassten Steuerung, erbrachte in ersten Testläufen bei AFT eine Energieeinsparung von 45 Prozent gegenüber herkömmlicher Antriebstechnik. Ein weiterer Vorteil liegt in der Verfügbarkeit eines nahezu konstanten Drehmoments über den gesamten Drehzahlbereich. Auch bei geringen Geschwindigkeiten kann die Drehzahl des Motors geregelt werden. Zusätzlich zur Energieeinsparung, welche durch das geringe Gewicht des Motors positiv beeinflusst wird, werden die laufenden Kosten durch geringeren Wartungsaufwand gesenkt. Da ein Mixbetrieb mit herkömmlichen Asynchronmotoren möglich ist, können die neuen AFTeco-Antriebe gemeinsam mit diesen in bereits bestehenden Anlagen eingesetzt werden.

**AFT Automatisierungs- und Fördertechnik GmbH & Co. KG**

**D-79650 Schopfheim, Tel.: 076 22 / 3998-0**

**E-Mail: [info@aft-group.de](mailto:info@aft-group.de), [www.aft-group.de](http://www.aft-group.de)**